Anul al 58-lea

12 Pagini

EXEMPLARUL { In România 3 lei / In străinătate 6 lei

Nr. 51 Miercuri 22 Februarie 1939

Taxa poştală plătită în numerar conform aprobării dir. G-le P. T. T. No. 120. 288/932

12 Pagini P IIII

ABONAMENTE IN ŢARA Lei 200 pe 3 luni Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80 In străinătate în raport cu tariful poştal şi valuta

UNIVERSUL

ABONAMENTE IN ŢARĂ pe un an la UNIVERSUL COPIILOR ZIARUL CĂLĂTORIILOR, VESELIA, RADIO UNIV. şi UNIV. LITERAR câte 220 lei ILUSTR. ROMÂNĂ şi UNIV.-SPORT câte 500 lei

CELE DIN URMA ŞTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ŞI TELEFONICE

REDACŢIA ŞI ADMINISTRAŢIA: BUCUREŞTI, STR. BREZOIANU No. 23-25

CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10: SECRETARIATUL DE REDACŢIE: 3.30.15

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN

Proprietar: „UNIVERSUL" S. A.

Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

DIRECTOR ŞI ADMINISTRATOR DELEGAT STELIAN POPESCU

Politica de comunicaţii şi transporturi

In expunerea pe care a făcut-o d. Ghelmegeanu, ministrul comunicaţiilor şi al lucrărilor publice, în şedinţa consiliului superior al transporturilor şi tarifelor, s'a definit politica ce va fi urmată de-acum înainte în materie de exploatare a serviciilor publice şi particulare ce interesează diferitele mijloace de transporturi şi căi de comunicaţii.

Constatându-se, din experienţele făcute până acum, că fiecare serviciu public de transporturi — cale ferată, cărăuşie, navigaţiune fluvială şi maritimă, conductă de petrol — are sistemul său de exploatare comercială, se va stabili o coordonare a activităţii şi exploatării lor comerciale, în aşa mod, în cât să se înlăture concurenţa păgubitoare dintre ele, luându-se în seamă interesele generale ale statului şi cele particulare.

Coordonarea înseamnă şi raţionalizarea mijloacelor de transport, ca într'o regiune să nu fie prea multe mijloace, în concurenţă între ele; iar în alte regiuni, să fie prea puţine în raport cu nevoile populaţiunii şi cu interesele statului. Pe lângă această operă de coordonare a mijloacelor de transport, politica în materie de comunicaţii va urmări dezvoltarea reţelelor de căi ferate, de drumuri, de linii de navigaţiune şi aeriene, ţinându-se seama de regiunile geografice şi de interesele economice şi strategice.

Dacă reţeaua căilor ferate este în strânsă legătură cu apărarea naţională, ea este şi un puternic instrument pus în serviciul public şi care contribue la dezvoltarea economiei naţionale şi la punerea în valoare a regiunilor din punctul de vedere turistic şi chiar cultural. De aceea, dezvoltarea reţelei noastre de căi ferate şi asigurarea unei circulaţii în condiţii cât mai sigure, a trebuit să fie urmărite în primul rând prin politica noastră de comunicaţii, căci astăzi dispunem numai de 40 km. de cale ferată pentru o suprafaţă de 2000 km. p. şi traficul este prea redus în raport cu lungimea kilometrică a întregei reţele.

Căile navigabile urmează să fie şi ele mai bine folosite, căci am rămas înapoi, faţă de interesele economice ce impun dezvoltarea lor.

Aşa de ex., cu toate că noi avem Dunărea, mare arteră de navigaţie, şi râuri ce pot fi navigabile — cum sunt Prutul şi Oltul — nu am folosit până acum în condiţiile cele mai favorabile aceste căi de apă.

Navigaţia pe Dunărea maritimă trebue să fie prelungită şi în timpul iernei. Canalul navigabil de la Porţile de fer - Cazane urmează să fie adâncit ca să poată trece prin ele vase cu tonaj mai mare. Bineînţeles că pentru executarea lucrărilor în acest canal este nevoe de un acord cu Iugoslavia, care şi ea este direct interesată. O altă problemă este aceea a tarifelor.

In materie de tarif, publicul doreşte preţuri cât mai mici; iar administraţiile transporturilor urmăresc tarifuri cât mai urcate, ca să-şi acopere cheltuelile şi să realizeze câştiguri.

Aşa că, până acum, tarifele s'au întocmit mai mult după interesele administraţiilor de stat, care au ţinut seama de sistemele lor de exploatare, ajungând chiar la aplicarea unor tarife cu caracter de fiscalitate.

Acum, când prin noua politică tarifară, iniţiativa şi hotărîrile în materie de fixare a normelor privitoare la tarife aparţin guvernului, trebue să se ţină seama, atât de interesele generale ale statului, cât şi de interesele particularilor. Tarifele trebue să fie astfel stabilite, în cât ele să nu depăşească preţurile juste cuvenite pentru serviciile aduse; să nu aibă caracter de impozite şi să nu fie supuse modificărilor la dese intervale de timp.

Un regim de tarife raţional stabilit, care ţine seama de complexul intereselor şi drepturilor ce sunt în joc, va da şi rezultate mai bune în exploatarea transporturilor.

Deschiderea conferinţei Consiliului Înţelegerii Balcanice

Sosirea delegaţiilor Statelor aliate la Bucureşti

D. Metaxas, (×) prim-ministru şi ministru de externe al Greciei, întâmpinat pe peronul gării de Nord de d. Armand Călinescu, vice-preşedinte al consiliului de miniştri

Trecerea d-lui Saracioglu prin Bulgaria

Sofia, 19 (Rador). — D. Saracioglu, ministrul afacerilor străine al Turciei, în drum spre Bucureşti, a sosit azi la ora 10 în gara Plovdiv.

La coborîrea din Simplon, d. Saracioglu a fost salutat de d. Kiosseivanoff, preşedintele consiliului de miniştri al Bulgariei; de d. Nedeff, ministru de interne, şi de reprezentanţii autorităţilor drumului pe care-l parcurge pe teritoriul bulgar.

SOSIREA LA GIURGIU

Giurgiu, 19 Febr.

Trenul special bulgar, care aducea dela Sofia pe d-na şi d. Sukru Saracioglu, ministrul afacerilor străine al Turciei şi suita sa, a sosit în gara Rusciuk, la ora 6,20 seara, fiind întâmpinat în gară de d-nii colonel Atanasie Ştefanoff, comandantul garnizoanei Rusciuk, colonel Velcoff, şef de stat major, D. Popoff, prefectul judeţului, ing. Starceff, primarul oraşului Rusciuk, Mihail Nicolau, consul general român, Petrişenco, viceconsul şi numeros public.

După facerea prezentărilor, Excelenţa Sa d. Saracioglu şi suita au trecut la debarcaderul portului, unde aştepta vasul român „Dunărea", al serviciului hidraulic Giurgiu, sub comanda d-lui căpt. Manea, inspector dunărean.

La ora 7, vaporul a părăsit debarcaderul şi după ce a făcut o excursie pe Dunăre, vasul a acostat la debarcaderul portului Ramadan, frumos decorat cu drapele române şi turce.

Au coborât din vapor d-nii Saracioglu cu d-na, Sedat Zeki, director politic în ministerul afacerilor străine, Menmicioglu, director al agenţiei „Anatolia", Zeki Polak, secretar particular, Infan Sabet Aga, prim secretar de cabinet, consulul M. Nicolau şi ceilalţi membri ai suitei.

Au ieşit întru întâmpinarea oaspeţilor d-nii Virgil Zaborovski consilier de legaţie din ministerul nostru al afacerilor străine, reprezentând pe d. Grigore Gafencu, ministrul nostru de externe, Suphi Tanrioer şi d-na, ministrul Turciei la Bucureşti, împreună cu tot personalul legaţiei, colonel Traian Ghigorţ, prefectul judeţului Vlaşca, Alexandru Navrea, primarul oraşului, inspector Rânzescu, dela siguranţa generală, maior Schipor, comandantul poliţiei, Al. Dedu, şeful poliţiei oraşului, Constantin Lascăr, căpitanul portului, ing. Voiosu, şeful serviciului de dragaje, Luca Economu, agent N. F. R., căpt. C. Condopol, comandantul grănicerilor, Constantin Joga, şeful poliţei portului şi ceilalţi reprezentanţa ai autorităţilor portului.

D. primar al oraşului a salutat pe oaspeţi în numele oraşului şi d. colonel Traian Ghigorţ i-a salutat în numele judeţului.

După facerea prezentărilor, oaspeţii s'au întreţinut cu asistenţa, iar d-na Saracioglu a primit buchete de flori.

La ora 8 seara, trenul special a pornit spre Bucureşti.

D. Tzintzar Marcovici, (×) ministrul de externe al Iugoslaviei, întâmpinat de d. Gr. Gafencu, ministrul nostru de externe

D-nii Kiossievanoff şi Saracioglu au avut cu acest prilej o întrevedere care a durat o jumătate de oră, iar la ora 10,30 s'au urcat amândoi în trenul special cu care ministrul de externe al Turciei îşi continuă drumul spre Bucureşti.

D. Kiosseivanoff însoţeşte pe d. Saracioglu pe o porţiune a drumului.

D-nii Metaxas şi Tzintzar Markovici au intrat în ţară pe la Jimbolia

Timişoara, 19 Februarie

Azi dimineaţă, la ora 10, a intrat în ţară, prin punctul de frontieră Jimbolia, trenul special cu delegaţiile greacă şi iugoslavă, pentru conferinţa Înţelegerii Balcanice care se deschide mâine la Bucureşti.

Delegaţia greacă are în frunte pe d. Jean Metaxas, preşedintele consiliului de miniştri, şi ministrul de externe, iar delegaţia iugoslavă pe d. Alexandru Tzintzar Markovici, ministru de externe.

In gara Belgrad, delegaţiei greceşti i s'a făcut o primire dintre cele mai călduroase, fiind primită de d. Dragusan Sfetcovici, prim ministru

In întâmpinarea delegaţilor au fost în gara Jimbolia d-nii Jan Callas, ministru plenipotenţiar al Greciei la Bucureşti, Buzdugan, consilier de legaţie, din ministerul nostru de externe, ataşat pe lângă delegaţia iugoslavă, Marcel Romanescu, consilier de legaţie din ministerul nostru de externe, ataşat pe lângă delegaţia greacă şi dr. Camil Pop, inspector de siguranţă.

Cu acelaş tren special, au intrat în ţară şi d-nii Victor Cădere, ambasadorul României la Belgrad, Gheorghiu, ataşat comercial la Belgrad şi Popovici, consilier economic al ambasadei.

Gara Jimbolia era pavoazată cu drapelele celor trei ţări.

La ora 12, trenul special a intrat în gara Timişoara unde a fost primit de d-nii dr. Alexandru Marta, rezidentul regal al ţinutului Timiş, Emil Ţăranu, primarul municipiului, dr. Cornel Sava, inspector de siguranţă, colonel Mateescu, chestorul poliţiei, ş. a.

D. ambasador Victor Cădere a prezentat d-lor miniştri de externe pe d-nii rezident regal Marta şi primar Ţăranu, cu cari s'au întreţinut în mod amical, tot timpul până la plecarea trenului, care a părăsit gara la ora 12,15, pornind spre Bucureşti.

Primirea in gara de Nord

Pentru a participa la conferinţa consiliului permanent al Înţelegerii Balcanice, au sosit Duminică seară în Capitală d-nii Metaxas, preşedintele consiliului grec, Saracioglu, ministrul de externe al Turciei şi Tzintzar Markovici, ministrul afacerilor străine al Iugoslaviei.

Pe peronul gării de Nord, care era frumos împodobit cu drapelele celor trei ţări prietene, erau de faţă în aşteptarea trenului d-nii: Grigore Gafencu, ministrul de externe cu d-na, G. Grigorcea, ambasador şi secretar general al ministerului afacerilor străine; Al. Cretzeanu, secretar general al ministerului de externe; Eugen Filotti, V. Stoica, I. Condurache şi Papiniu, miniştrii plenipotenţiari; Raul Anastasiu, directorul presei şi propagandei din ministerul de externe; Ion Puşcă, director de cabinet, Liviu Ciceo Pop, şef de cabinet, etc.

SOSIREA D-LUI MINISTRU SARACIOGLU

La ora 9,45 a intrat în gara de Nord trenul special de Giurgiu în care se afla d. ministru Saracioglu, ministrul de externe al Turciei, cu d-na, împreună cu delegaţia turcă.

Din acelaş vagon a coborât şi d. Suphi Tanrioer, ministrul Turciei la Bucureşti, şi d. consilier de legaţie Zaborovski, detaşat special pe lângă persoana d-lui Saracioglu.

Distinşii oaspeţi au fost întâmpinaţi de demnitarii români şi de membrii legaţiei turce din Capitală.

D-na Gafencu a oferit un splendid buchet de garoafe roşii, d-nei Saracioglu, după care au plecat spre oraş cu maşinile ce le fuseseră puse la dispoziţie.

SOSIREA D-LOR METAXAS ŞI TZINTZAR MARKOVICI

La ora 10.18 a sosit în gara de Nord trenul venind dela Belgrad. In primul vagon salon se afla d. Metaxas, cu d-na, şi delegaţia greacă compusă din d-nii Leon Melas, Basil Papadakis, Leonida Gaphos, P. Andrulis, lc.-col. Zaharia Sobelis şi Eugeniu Focas.

D. Metaxas a fost întâmpinat la coborârea din vagon de d. Armand Călinescu, vice-preşedintele consiliului de miniştri, de personalul superior al legaţiei elene şi de celelalte persoane oficiale.

Din acelaş vagon a coborât şi d. Collas, ministrul Greciei la Bucureşti şi d. consilier de legaţie M. Romanescu, delegat pe lângă persoana d-lui Metaxas.

La coborârea din tren a oaspeţilor, d-na Armand Călinescu a oferit un minunat buchet de garoafe roşii d-nei Metaxas.

In acelaşi timp, din alt vagon special a coborât d. Tzintzar Markovici, ministru de externe al Iugoslaviei, urmat de delegaţia iugoslavă compusă din d-nii Ivo Andrici, Vladimir Şaponici, Stoian Gavrilovici, Vukaşin Cetcerovici şi Drago Zolar, precum şi d. Victor Cădere, ambasadorul României la Belgrad, şi d. consilier de legaţie Dim. Buzdugan.

D. Tzintzar Markovici a fost întâmpinat de d. ministru Gafencu şi de o parte din persoanele oficiale prezente.

După prezentările de rigoare, oaspeţii au părăsit gara de Nord în uralele membrilor coloniilor respective cari venise să-i salute, şi a elevilor liceului grec din Capitală.

Oaspeţii sunt găzduiţi la hotelul Athené Palace.

Declaraţiile făcute presei d. Tzintzar Markovici

ministrul de externe iugoslav

Sosind în Bucureşti, d. Tzintzar Markovici, ministrul de afaceri străine al Jugoslaviei, a făcut presei române următoarele declaraţiuni:

„Daţi-mi voe să exprim mai întâi sincera mea bucurie, în momentul în care, în calitatea mea de ministru al afacerilor străine al Iugoslaviei, pun pentru prima oară piciorul pe pământul Regatului României, de care ne leagă raporturi solide de prietenie şi cele mai strânse legături de rudenie între cele două Dinastii

„Mă bucur că actuala sesiune ordinară a Consiliului Înţelegerii Balcanice la Bucureşti, îmi va oferi ocaziunea de a-mi da seama deaproape de marile progrese pe care Regatul vecin le-a realizat în toate domeniile vieţii sale naţionale, sub fericita Domnie a Augustului său Suveran M. S. Regele Carol al II-lea

„Sunt cu deosebire mulţumit că în cursul acestei reuniuni în frumoasa Capitală a Regatului României, voi avea plăcerea să iau contact cu preşedintele Consiliului de miniştri, Inalt Prea Sfinţia Sa Patriarhul dr. Miron Cristea, cu ceilalţi membri ai guvernului României şi mai ales cu eminentul meu coleg d. Gafencu, ministru afacerilor străine, ale cărui excelente calităţi şi mari simpatii pentru ţara noastră şi pentru poporul nostru am avut ocazia să le cunoaştem şi să le preţuim.

„Sunt convins că aceste întâlniri vor alcătui un nou inel la lungul lanţ de sinceră şi cordială amiciţie care uneşte de totdeauna România şi Iugoslavia".

Presa iugoslavă despre conferinţa dela Bucureşti

Belgrad, 19 (Rador). — *Ziarele de seară, ca, de altfel, şi cele de dimineaţă, acordă multe coloane conferinţei Înţelegerii Balcanice dela Bucureşti, care îşi va începe lucrările la 20 Februarie.*

Ziarele relevă în acelaş timp semnificaţia şi importanţa acestei conferinţe.

Deasemeni, ele semnalează plecarea spre Bucureşti a d-lui Metaxas, preşedintele consiliului de miniştri al Greciei, şi a d-lui Tzintzar-Markovici, ministrul afacerilor străine, cari vor participa la lucrările conferinţei.

D. Roosevelt şi-a intrerupt concediul

Londra, 19 (Rador).— Corespondentul agenţiei „D. N. B." anunţă:

Ziarele publică o ştire anunţând că preşedintele Roosevelt şi-ar fi întrerupt concediul de odihnă.

Se ştie că d. Roosevelt plecase într'o croazieră, urmând să asiste câtva timp şi la manevrele flotei americane.

Asasinarea ministrului de externe chinez din Shanghai

Shanghai, 19 (Rador). — D. Shenloh, ministrul de externe al guvernului chinez, instituit la Nanking de japonezi, a fost asasinat azi dimineaţă în locuinţa sa.

Shanghai, 19 (Rador). — Se precizează că d. Shenloh a fost omorît nu în locuinţa sa, cum s'a spus, ci într'o casă, situată în teritoriul de sub controlul Japoniei şi în apropierea zonei internaţionale.

Şapte necunoscuţi au pătruns la ora 9,15 în această casă, omorând pe d. Shenloh cu focuri de revolver.

Refugiaţii spanioli în Franţa se dedau la atentate şi jafuri

Poliţia franceză a arestat 200 spanioli. — Anarhişti fugiţi din lagăr de concentrare

Paris, 19 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Poliţia a arestat la Saint Etienne mai mulţi refugiaţi din Spania republicană, cari pregătiseră un atentat de cale ferată. Ei puseseră traverse pe şine, pentru a provoca o deraere şi a jefui pe călători. Din fericire, mecanicul trenului a văzut obstacolele de pe linie şi a oprit trenul la timp.

La Bordeaux au fost arestaţi 200 de spanioli, dintre cari 50 au fost depuşi la închisoare, fiind urmăriţi de poliţie pentru diferite crime.

La Narbonne au fost arestaţi 14 anarhişti spanioli, cari evadaseră dintr'un lagăr de internare.

Au fost distruse 300 hectare vie

Paris, 19 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:

Primarul din Argeles, în a cărui comună se află principalul lagăr de internare pentru refugiaţii spanioli, a adresat o scrisoare ministrului de interne, arătând gravele distrugeri săvârşite prin viile din regiune de către miliţienii republicani spanioli refugiaţi.

Scrisoarea arată că trei sute de hectare de vie au fost complect distruse, deoarece fugarii au smuls butucii cu totul din pământ şi i-au ars în focurile lor de tabără.

Pagubele sunt evaluate la două milioane de franci.

După corespondentul agenţiei D. N. B., ar fi temeri de isbucnirea unor încăerări între spanioli şi podgorenii păgubiţi.

—xXo●oXx—

MAREŞALUL BADOGLIO A PLECAT IN TRIPOLITANIA

Roma, 19 (Rador). — **Mareşalul Badoglio, şeful marelui stat major al armatei italiene, s'a îmbarcat Duminică la Neapole plecând în Tripolitania.**

D. şi d-na Saracioglu (×) pe peronul gării de Nord

Adunarea generală a Băncii Naţionale

D. guvernator M. Constantinescu rostindu-şi cuvântarea